

BEDIENINGSTOESTEL  
MODEL SENH.  
LINALESCHEMA EN  
KOPPELINGSSCHEMA

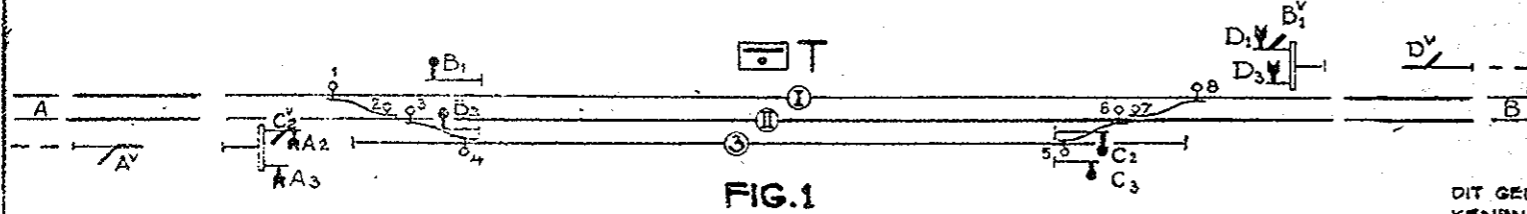
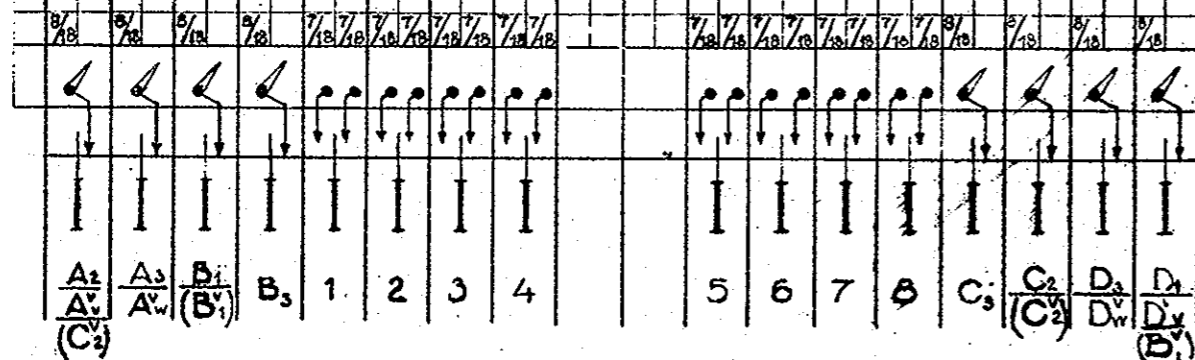


FIG. 1

VAN A OP SP. NAAR A V. SP.																		NAAR B V. SP. VAN B OP SP.			
II	3	I	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
L	L	L	L	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	L	L	L
25	19 <sup>B</sup>				19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
24		19 <sup>B</sup>			19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
23			19 <sup>B</sup>		19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
22				19 <sup>B</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
21													19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
20													19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
19													19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>
18													19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>	19 <sup>F</sup>

FIG. 2



VELDNUMMERS V.D. HANDEL- EN/OF BLOKKNOPSPER WAAROP HET VENSTER WERKT

DIT GEDEELTE ALLEEN TEKENEN IN DIE VELDEN, WAARBOVEN ZICH EEN BLOKTOESTEL BEVINDT.

LINALENNUMMERS (HET GETAL IS DIK OMRAAMD, INDIEN DE LINAAL ALS „VASTE“ LINAAL GEBRUIKT WORDT)

VERMELDING DER NUMMERS VAN DE NOKKEN GEPLAATST OP 1<sup>o</sup> GAT, WERKEND OP

SCHEMATISCHE AANGIFTE DER AANWEZIGE ASSEN, KRUKJES, NOKKEN WAAROP EEN VENSTER WERKT, EN SLUITPENNEN DER HANDELS.

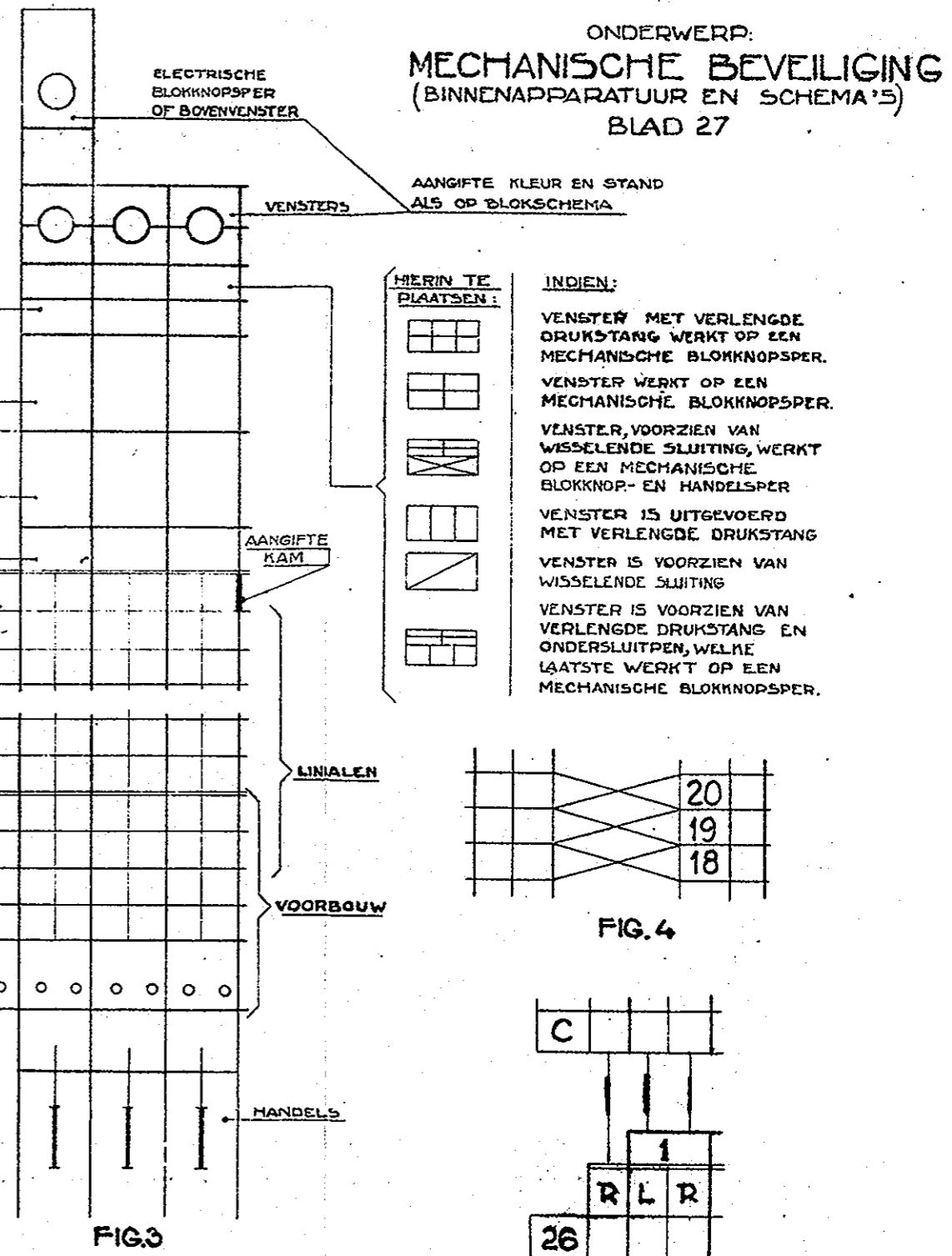


FIG. 3

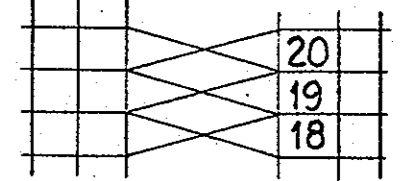
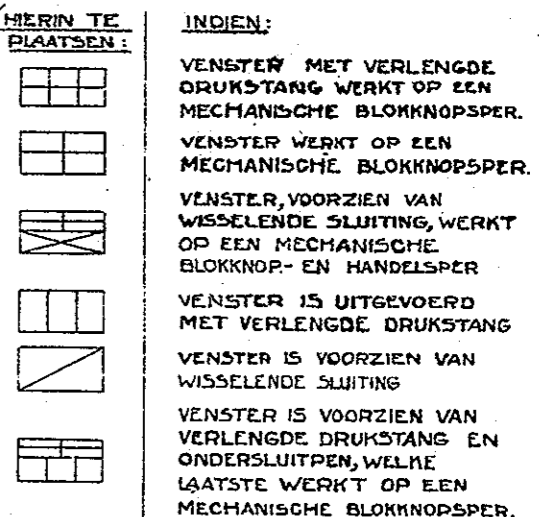


FIG. 4

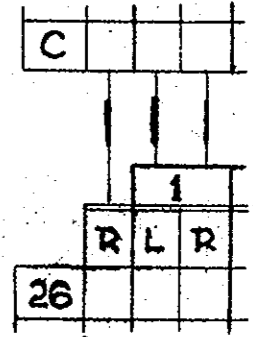


FIG. 5

WISSEL- NUMMERS	VELD- NUMMERS	1	2	3	4	5	6	7	8	TREINBEWEGING	SEIN	KR	1	2	3	4	15	16	17	18
	5	6	7	8	11	12	13	14		VAN A OP SP	II	A <sub>2</sub> /A <sub>1</sub> /(C <sub>2</sub> )	1	1						
										" " " "	3	A <sub>3</sub> /A <sub>1</sub>	2	2						
										NAAR A VAN SP	I	B <sub>1</sub> /(B <sub>1</sub> )	3		3					
										" " " "	3	B <sub>3</sub>	4			4				
										NAAR B VAN SP	3	C <sub>3</sub>	15				15			
										" " " "	II	C <sub>2</sub> /C <sub>2</sub>	16					16		
										VAN B OP SP	3	D <sub>3</sub> /D <sub>1</sub>	17						17	
										" " " "	I	D <sub>1</sub> /D <sub>1</sub> (B <sub>1</sub> )	18							18

FIG. 6

